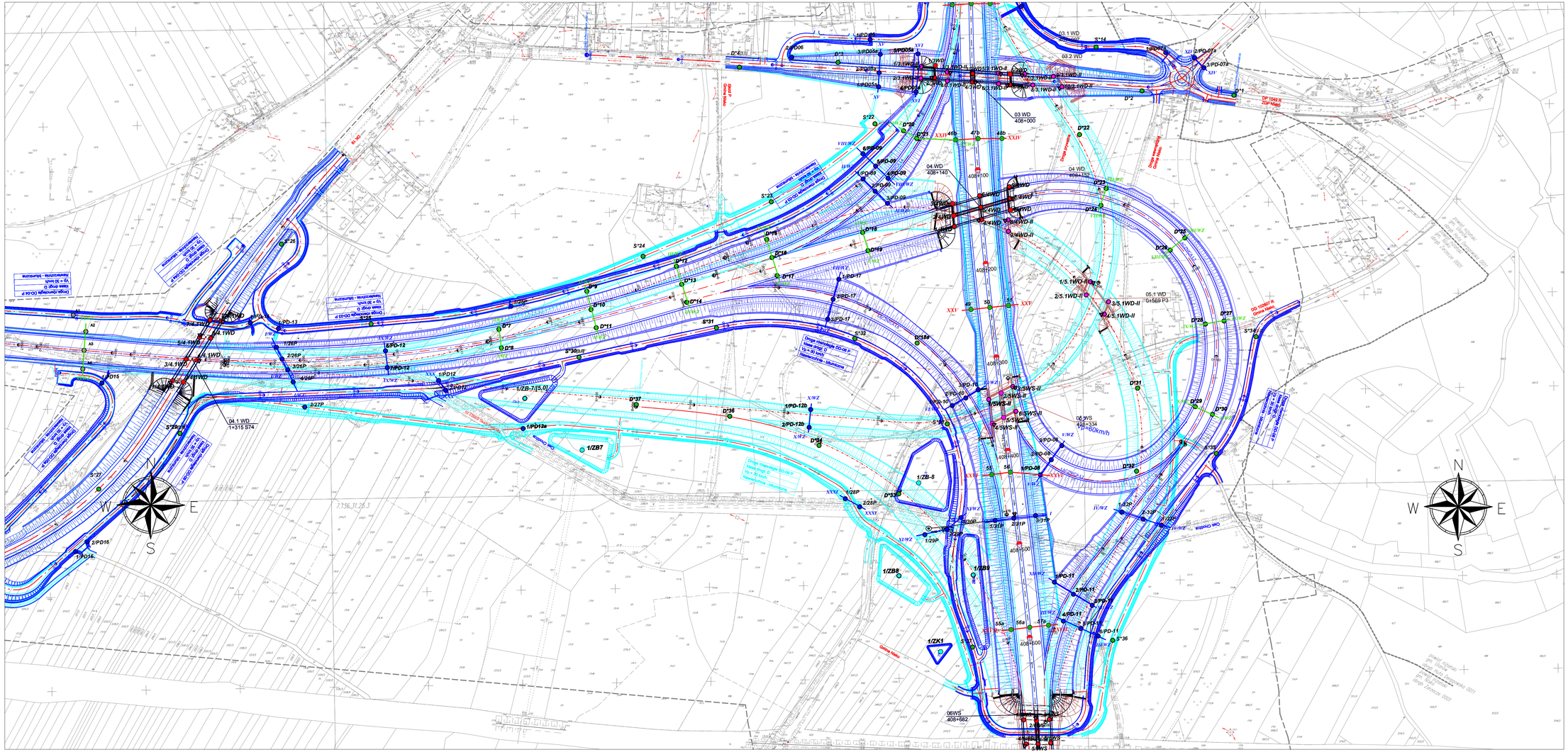

LEGENDA:

OTWORY WYKONANE W RAMACH PROJEKTU ROBÓT GEOLOGICZNYCH:

- **1/WS-40 [20,0]** - projektowane otwory pod obiekty mostowe
- **1/PZM-1 [6,0]** - projektowane otwory pod przejścia dolne dla małych zwierząt
- **165 [3,0]** - projektowane otwory pod drogę ekspresową S19
- **2/MOPIII [3,0]** - projektowane otwory pod miejsce obsługi podróżnych (MOP)
- **E/3** - projektowane otwory pod ekrany akustyczne

OTWORY WYKONANE W RAMACH DODATKU DO PROJEKTU ROBÓT GEOLOGICZNYCH:

- **1*/WS-40 [20,0]** - projektowane otwory pod obiekty mostowe
- **1*/01PM [5,0]** - projektowane otwory pod przepusty
- **1*/ZB-15 [5,0]** - projektowane otwory pod zbiorniki ZB- retencyjne, ZK - kompensacyjne
- **165* [3,0]** - projektowane otwory pod drogę ekspresową S19
- **S*1, D*1 [3,0]** - projektowane otwory pod drogi serwisowe, sojuszowe i łącznice
- **6/OUD*** - projektowane otwory pod obrąb utrzymania drogi (OUD*)
- **A2** - archiwalne otwory geotechniczne

- linia przekrojów poprzecznych geologiczno - inżynierskich - trasa główna S19
- linia przekrojów poprzecznych geologiczno - inżynierskich - drogi poprzeczne, łącznice
- linia przekrojów poprzecznych geologiczno - inżynierskich - przepusty
- linia przekrojów poprzecznych geologiczno - inżynierskich - przejścia dla małych zwierząt
- linia przekrojów geologiczno - inżynierskich - zbiorniki
- linia przekrojów geologiczno - inżynierskich - MOP
- linia przekrojów geologiczno - inżynierskich - OUD

Projektowany układ drogowy:

- linia środowiskowa
- projektowany układ dla wariantu W1
- projektowany układ dla wariantu W2

Zastosowane oznaczenia obiektów inżynierskich

- WD-xx - wiadukt drogowy nad drogą ekspresową S19 w ciągu dróg dojazdowych,
- WS-xx - wiadukt w ciągu drogi ekspresowej S19,
- MS-xx - most w ciągu drogi ekspresowej S19,
- MD-xx - most drogowy,
- PZSd-xx - Przejście dla zwierząt średnich pod S-19,
- PZSg-xx - Przejście dla zwierząt średnich nad S-19

Układ projektowanych obiektów inżynierskich

- projektowane obiekty mostowe
- projektowane zbiorniki
- projektowane przepusty
- przebieg projektowanych dróg
- kilometraż projektowanej trasy S19

Plan sytuacyjny

- krawędzie jezdni
- skarpy i rowy

Podkład mapy zasadniczej do celów projektowych

Inwestor:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:

ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:

Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Stadium:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:

MAPA DOKUMENTACYJNA

	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Kozak	MŚ VII-1384	
	mgr inż. Dominik Mach	MŚ VII-1729	

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr arkusza:
1690	kwiecień 2016	1: 2000	2/20

Nr zał.: 1.2